




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640272369

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	05/06/2026	26006434																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S971S084 (9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>0070-AAA (F)</td> <td>27/03/2017</td> <td colspan="2">27/03/2017</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="3">URVAN</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>JN1MC2E26Z0007567</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>ABSENT</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		0070-AAA (F)	27/03/2017	27/03/2017		Marque	Désignation commerciale			NISSAN	URVAN			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		JN1MC2E26Z0007567	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			ABSENT	GO			Document(s) présent(s)				Certificat d'immatriculation.																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
0070-AAA (F)	27/03/2017	27/03/2017																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
NISSAN	URVAN																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
JN1MC2E26Z0007567	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1045daN</td> <td colspan="2">668daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>447daN</td> <td>420daN</td> <td>53daN</td> <td>63daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>524daN</td> <td>462daN</td> <td>50daN</td> <td>58daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	1045daN		668daN		Frein de service :					Forces de freinage :	447daN	420daN	53daN	63daN	Déséquilibre (<20%):	7%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	524daN	462daN	50daN	58daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.6%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																						
Forces verticales :	1045daN		668daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	447daN	420daN	53daN	63daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	7%		16%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	524daN	462daN	50daN	58daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.6%	-1.0%																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									