




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640272370

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	05/06/2026	26006436																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
04/06/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/06/2027																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 5971S084																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
0032-COM (F) 02/12/2019	02/12/2019																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																									
NISSAN	FRONTIER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
3N6CD33B1ZK406842	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
ABSENT	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
56635																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pipage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1074daN</td> <td colspan="2">838daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>400daN</td> <td>392daN</td> <td>244daN</td> <td>261daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400daN</td> <td>392daN</td> <td>244daN</td> <td>261daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Pipage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		9%		Forces verticales :	1074daN		838daN		Frein de service :					Forces de freinage :	400daN	392daN	244daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	400daN	392daN	244daN	261daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Pipage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		9%																																																																							
Forces verticales :	1074daN		838daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	400daN	392daN	244daN	261daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	400daN	392daN	244daN	261daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%	-0.9%																																																																								