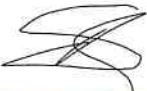





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640272503

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|--|--|--|---------|-----------------------------|------------------------|--|---------|--------------|------------|------------|---|--------|-------------------------|-------------------------------|----------|--------|-------|--|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------|--|----------------------------|--------|----|--------|-----------|---------------------------|--|--|--------|----|----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|----------------------|-------------------------------|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|---|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique                              | 20/05/2026   | 26006371   |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                     | <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br/>           1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD.<br/>           6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.<br/>           8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br/>           Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0118 P0706</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br/>           1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.<br/>           8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br/>           Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0118 P0706</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé<br/>           Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histovec.interieur.gouv.fr">https://histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p> |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                 | 19/07/2026   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                | Contre visite  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                       | N° D'AGRÈMENT : 59715084<br>(9) RAISON SOCIALE : <b>BS CONTROLE AUTO</b><br>(3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0690171398<br>82 RUE CHARLES TONDU<br>97150 ST MARTIN  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                           | N° D'AGRÈMENT : 97151120<br>SIGNATURE :    |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                 | <table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>0017-COM (F)</td> <td>05/02/2018</td> <td colspan="2">05/02/2018</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="3">MARCH</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>3N1CK3CD0ZL395307</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>CK3CD0</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </table>  |  |         | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         | 0017-COM (F) | 05/02/2018 | 05/02/2018 |   | Marque | Désignation commerciale |                               |          | NISSAN | MARCH |  |                                       | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |  | 3N1CK3CD0ZL395307          | M1     | VP |        | Type/CNIT | Énergie                   |  |  | CK3CD0 | ES |                      |        | Document(s) présenté(s) |        |        |                      | Certificat d'immatriculation. |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation   |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| 0017-COM (F)   | 05/02/2018   | 05/02/2018   |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Marque   | Désignation commerciale  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| NISSAN   | MARCH  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                         | (5) Catégorie internationale   | Genre  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| 3N1CK3CD0ZL395307  | M1   | VP   |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Type/CNIT  | Énergie  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| CK3CD0   | ES   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                    |  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Certificat d'immatriculation.                              |  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                     | 80109  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE         | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :            | DATE :   | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">643daN</td> <td colspan="2">399daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>176daN</td> <td>172daN</td> <td>166daN</td> <td>133daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244daN</td> <td>294daN</td> <td>149daN</td> <td>142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%):</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2">-2.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |         |                             | AVANT                  |  | ARRIÈRE |              |            | G          | D | G      | D                       | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | +1.0m/Km |        |       |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 2%                                 |                              | 5%    |  | <b>Forces verticales</b> : | 643daN |    | 399daN |           | <b>Frein de service</b> : |  |  |        |    | Forces de freinage : | 176daN | 172daN                  | 166daN | 133daN | Déséquilibre (<20%): | 3%                            |  | 20% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 244daN | 294daN | 149daN | 142daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 79% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 24% |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): | 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001 |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-3% à -0,5%) | -2.8% | -2.7% |  |  |
|  | AVANT  |  | ARRIÈRE |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|  | G  | D  | G       | D                           |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                              | +1.0m/Km   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                      | 2%   |  | 5%      |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                 | 643daN   |  | 399daN  |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                  |  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                       | 176daN   | 172daN   | 166daN  | 133daN                      |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                       | 3%   |  | 20%     |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 244daN   | 294daN   | 149daN  | 142daN                      |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                 | 79%  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 24%  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                         |  |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%):                                       | 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001   |  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-3% à -0,5%)                    | -2.8%  | -2.7%  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|  |  |  <p>S9715084<br/>S : 19/07/2026<br/>0017-COM</p>  |         |                             |                        |  |         |              |            |            |   |        |                         |                               |          |        |       |  |                                       |                                    |                              |       |  |                            |        |    |        |           |                           |  |  |        |    |                      |        |                         |        |        |                      |                               |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |  |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |   |       |       |  |  |