




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966523

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26006365																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/05/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S9715084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 97151120</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>0059-COM (F) 17/04/2019 17/04/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT SANDERO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF15SRK9662243063 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>5SRK96 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	59606																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">713daN</td> <td colspan="2">427daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280daN</td> <td>262daN</td> <td>172daN</td> <td>164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280daN</td> <td>262daN</td> <td>172daN</td> <td>164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%		Forces verticales :	713daN		427daN		Frein de service :					Forces de freinage :	280daN	262daN	172daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	280daN	262daN	172daN	164daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%			-2.0%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%																																																																						
Forces verticales :	713daN		427daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	280daN	262daN	172daN	164daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	262daN	172daN	164daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	77%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%			-2.0%																																																																					