


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR



N° d'imprimé : S 637966222

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|---|--|---------------------|---------|--------|
| Contrôle technique périodique | 19/03/2026 | 26006071 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillance(s) majeure(s) 0.2.1.b.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : UU15SDKH559237937 Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : UU15SDKH559237937</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 18/05/2026 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre visite | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | <p>N° D'AGRÉMENT : S971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p> | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | <p>N° D'AGRÉMENT : 971S1120</p> <p>SIGNATURE :</p>  | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>0114-COM (F) 12/08/2019 05/02/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>DACIA SANDERO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>UU15SDKH55923 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>5SDKH5 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p> | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 15043 | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | +1.0m/Km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 0% | | 0% | |
| Forces verticales : | 686daN | | 425daN | |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 249daN | 248daN | 190daN | 192daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 2% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 249daN | 248daN | 190daN | 192daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 79% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 24% | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | |
| Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-3% à -0,5%) | -2.2% | | | -2.1% |

AUTOSUR
S971S084
S : 18/05/2026
0114-COM