


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966229

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26006078																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histovec.interieur.gouv.fr">https://histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/03/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>BS CONTROLE AUTO</b></p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 971S1120</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation</p> <p>0113-COM (F) 17/04/2019 17/04/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT DUSTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1HJD20962345351 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>ABSENT ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	45850																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301daN</td> <td>291daN</td> <td>214daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301daN</td> <td>291daN</td> <td>214daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">80%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</b></td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%		Forces verticales :	727daN		528daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	301daN	291daN	214daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	301daN	291daN	214daN	203daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	80%				<b>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</b>					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015					<b>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</b>	-2.3%			-2.7%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%																																																																						
Forces verticales :	727daN		528daN																																																																						
<b>Frein de service :</b>																																																																									
Forces de freinage :	301daN	291daN	214daN	203daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	301daN	291daN	214daN	203daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	80%																																																																								
<b>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</b>																																																																									
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																									
<b>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</b>	-2.3%			-2.7%																																																																					