




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966205

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/03/2026	26006054																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/05/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : 5971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 971S1120</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>0112-COM (F) 12/08/2019 05/02/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>DACIA SANDERO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>UU15SDKH559237936 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10DACVP0019210 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	67616																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">720daN</td> <td colspan="2">430daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261daN</td> <td>238daN</td> <td>154daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261daN</td> <td>238daN</td> <td>154daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.48m-1): C1: 0.11m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	12%		18%		Forces verticales :	720daN		430daN		Frein de service :					Forces de freinage :	261daN	238daN	154daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	261daN	238daN	154daN	163daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.48m-1): C1: 0.11m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%			-2.4%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	12%		18%																																																																						
Forces verticales :	720daN		430daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	261daN	238daN	154daN	163daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	261daN	238daN	154daN	163daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.48m-1): C1: 0.11m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%			-2.4%																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									