EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 637966228

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26006077

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S971S084

(9) RAISON SOCIALE : **BS CONTROLE AUTO**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0690171398
82 RUE CHARLES TONDU
97150 ST MARTIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1120
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
0085-COM (F)	09/09/2016	09/09/2016

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6MFF4SE55135362	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
MFF4SE	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)
4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), AVG,AVD.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,AVD,ARD,ARG.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%	
Forces verticales :	1091daN		1246daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	552daN	570daN	486daN	498daN
Déséquilibre (<20%):	4%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	552daN	570daN	486daN	498daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	90%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.3%	-2.7%		