


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966231

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26006080																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																									
18/03/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES :																																																																										
Tel. : 0690171398																																																																										
82 RUE CHARLES TONDU																																																																										
97150 ST MARTIN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 971S1120																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
0041-COM (F)	16/08/2019	16/08/2019																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	SANDERO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15SRK9662972242	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
5SRK96	ES																																																																									
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
15895																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727daN</td> <td colspan="2">437daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249daN</td> <td>258daN</td> <td>150daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249daN</td> <td>258daN</td> <td>150daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		1%		Forces verticales :	727daN		437daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	258daN	150daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	258daN	150daN	143daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		1%																																																																							
Forces verticales :	727daN		437daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	249daN	258daN	150daN	143daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	249daN	258daN	150daN	143daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-1.7%																																																																								