


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966195

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26006044																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histovec.interieur.gouv.fr">https://histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
15/03/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
0027-COM (F) 05/02/2018	05/02/2018																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
NISSAN	MARCH																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
3N1CK3CD2ZL395325	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
ABSENT	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
59570																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">633daN</td> <td colspan="2">406daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>230daN</td> <td>228daN</td> <td>157daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>230daN</td> <td>228daN</td> <td>157daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%		8%		Forces verticales :	633daN		406daN		Frein de service :					Forces de freinage :	230daN	228daN	157daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	230daN	228daN	157daN	147daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%			-1.2%
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%		8%																																																																					
Forces verticales :	633daN		406daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	230daN	228daN	157daN	147daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	230daN	228daN	157daN	147daN																																																																				
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	73%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	23%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%			-1.2%																																																																				