


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966248

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	20/03/2026	26006097																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																															
19/05/2026	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S971S084																																																																
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
0012-COM (F) 07/10/2022	22/06/2016																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																															
DACIA	DUSTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
UU1HSDCJ655025892	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10DACVP000M939	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
49668																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">768daN</td> <td colspan="2">512daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271daN</td> <td>269daN</td> <td>159daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271daN</td> <td>269daN</td> <td>159daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="3">-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		14%		Forces verticales :	768daN		512daN		Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	269daN	159daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	1%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	271daN	269daN	159daN	184daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		14%																																																													
Forces verticales :	768daN		512daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	271daN	269daN	159daN	184daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		14%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	271daN	269daN	159daN	184daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%																																																														