



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637966253

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	23/03/2026	26006102																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD.</p> <p>4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD.</p> <p>4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.7.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.</p> <p>8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
22/05/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S971S084																																																										
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 971S1120 SIGNATURE :	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD.</p> <p>7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.</p> <p>7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
0010-COM (F)	12/08/2019	08/12/2017																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
RENAULT	DUSTER																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VF1HSRCBA57969910	M1	VP																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
HSRCBA	ES																																																									
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation.																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
59239	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">819daN</td> <td colspan="2">517daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327daN</td> <td>277daN</td> <td>183daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327daN</td> <td>277daN</td> <td>183daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%		Forces verticales :	819daN		517daN		Frein de service :					Forces de freinage :	327daN	277daN	183daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	16%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	327daN	277daN	183daN	169daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%																																																							
Forces verticales :	819daN		517daN																																																							
Frein de service :																																																										
Forces de freinage :	327daN	277daN	183daN	169daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	16%		8%																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	327daN	277daN	183daN	169daN																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																										